

Jednostka projektowa:

KSM projekt

ul. Sielawy 21k/3, 61-619 Poznań



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	
Budowa drogi publicznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark. 34 obr. Łazarz w Poznaniu.	
Inwestor:	
Prezydent Miasta Poznania Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	
Adres inwestycji:	
os. Hetmańskie HPC (ulica boczna od ul. Romana Dmowskiego)	
Identyfikatory działek	
306401_1.0039.AR_34.154/9; 306401_1.0039.AR_34.154/7; 306401_1.0039.AR_34.154/8; 306401_1.0039.AR_34.160; 306401_1.0039.AR_34.78/4; 306401_1.0039.AR_35.31/9; 306401_1.0039.AR_35.31/8; 306401_1.0039.AR_35.32/13	
Kategoria obiektu budowlanego:	
IV, XXV – drogi XXVI - sieć elektroenergetyczna, sanitarna	
Branża drogowa	
projektant	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj WKP/0094/POOD/12 w specjalności drogowej
sprawdzający	mgr inż. Patryk Ciesielczak WKP/0293/POOD/12 w specjalności drogowej
Branża elektryczna	
projektant	mgr inż. Jakub Wróblewski WKP/0255/POOE/15 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Hibner WKP/0212/POOE/19 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Branża sanitarna	
projektant	mgr inż. Marek Jarych WKP/0143/PWOS/17 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Bosacka 7131-7132/137/PW/2002 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

NR PROJEKTU: 6.1013p

DATA OPRACOWANIA: 10.2025

EGZEMPLARZ: / 3

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających + zaświadczenia			3-11
Opis techniczny			12
1.0.	Przedmiot inwestycji		12
2.0.	Istniejący stan zagospodarowania terenu inwestycji		12
3.0.	Projektowane zagospodarowania terenu		12
4.0.	Zestawienia		14
4.1.	Branża drogowa		14
4.2.	Branża elektryczna		15
4.3.	Branża sanitarna		15
5.0.	Podstawa opracowania		15
6.0.	Informacje i dane		15
6.1.	Informacje dot. ochrony konserwatorskiej		15
6.2.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego		15
6.3.	Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi		15
6.4.	Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne – projektowana droga nie spowoduje zacielenia otoczenia.		16
7.0.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę wraz z ich parametrami technicznymi		16
8.0.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych		16
9.0.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu		16
Część rysunkowa			18
- rys. nr	PZT-1.0	Plan orientacyjny	19
- rys. nr	PZT-2.0	Projekt zagospodarowania terenu	20

Poznań, październik 2025 r.

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dn. 07 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane
(Dz.U 2025 poz. 418 t.j. z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania:

„Budowa drogi publicznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark.
34 obr. Łazarz w Poznaniu”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

L.p.	Branża:	Imię i nazwisko:	Data:	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
1.	DROGOWA	mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj	10.2025 r.	Projektant	WKP/0094/POOD/12 W specj. drogowej	
2.	DROGOWA	mgr inż. Patryk Ciesielczak	10.2025 r.	Sprawdzający	WKP/0293/POOD/12 W specj. drogowej	

Poznań, październik 2025 r.

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dn. 07 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane
(Dz.U 2025 poz. 418 t.j. z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania:
„Budowa drogi publicznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark.
34 obr. Łazarz w Poznaniu”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

L.p.	Branża:	Imię i nazwisko:	Data:	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
1.	ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jakub Wróblewski	10.2025 r.	Projektant	WKP/0255/POOE/15 W specj. Instalacyjnej elektrycznej i elektroenergetycznej	
2.	ELEKTRYCZNA	mgr inż. Tomasz Hibner	10.2025 r.	Sprawdzający	WKP/0212/POOE/19 W specj. Instalacyjnej elektrycznej i elektroenergetycznej	

Poznań, październik 2025 r.

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dn. 07 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane
(Dz.U 2025 poz. 418 t.j. z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania:

„Budowa drogi publicznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark.
34 obr. Łazarz w Poznaniu”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

L.p.	Branża:	Imię i nazwisko:	Data:	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
1.	SANITARNA	mgr inż. Marek Jarych	10.2025 r.	Projektant	WKP/0143/PWOS/17 W specj. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
2.	SANITARNA	mgr inż. Agnieszka Bosacka	10.2025 r.	Sprawdzający	7131-7132/137/PW/2002 W specj. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu

1.0. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi publicznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark. 34 obr. Łazarz w Poznaniu. Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Poznań, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim. Opracowanie zawiera również projekt oświetlenia drogowego oraz projekt odwodnienia przedmiotowej drogi.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu inwestycji

Działka ewidencyjna nr 154/9, arkusz 34, obręb Łazarz w Poznaniu, jest zagospodarowana. Na przedmiotowym terenie znajduje się droga o nawierzchni wykonanej z mieszanki mineralno-asfaltowej. Miejsca postojowe posiadają nawierzchnię wykonaną zarówno z mieszanki mineralno-asfaltowej, jak i z betonowej kostki brukowej.

Droga zlokalizowana na działce nr 154/9 jest oświetlona. Na części słupów oświetleniowych zamontowane są kamery monitoringu wizyjnego, natomiast przy wjeździe na teren drogi zainstalowany jest szlaban. Elementy takie jak: szlaban, kamery oraz latarnie należy zdemonstrować bez ich odtwarzania, a następnie przekazać właścicielowi bądź zutylizować – w uzgodnieniu z właścicielem. Przewody zasilające ww. urządzenia, znajdujące się w obrębie projektowanego odcinka drogi, należy zdemonstrować. Przewody poza zakresem inwestycji należy unieczynnić poprzez zabezpieczenie ich od strony źródła zasilania przy użyciu muf końcowych.

W sąsiedztwie działek, na których planowana jest realizacja inwestycji drogowej, zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

Na obszarze objętym niniejszym zamierzeniem budowlanym istnieje infrastruktura techniczna obejmująca sieci: gazową, kanalizacyjną, ciepłowniczą, telekomunikacyjną oraz wodociągową.

W pasie drogowym ul. Dmowskiego w ramach procedury ZRID (decyzja nr 1235/2022) zaprojektowano kanał technologiczny, który obsłuży potrzeby nieruchomości sąsiednich. W związku z powyższym zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 2 ustawy o drogach publicznych Zarządca Drogi nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego.

W obecnym stanie odwodnienie drogi realizowane jest poprzez system odwodnienia liniowego, zlokalizowany na początku odcinka drogowego. Wody opadowe kierowane są następnie do istniejącej studni chłonnej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach planowanej inwestycji polegającej na budowie drogi publicznej, bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki ewidencyjnej nr 154/9, arkusz 34, obręb Łazarz w Poznaniu, przewiduje się wykonanie jezdni, miejsc postojowych, chodników oraz zjazdu zwykłego na działkę nr ewid. 66/11 (tj. zjazdu przeznaczanego do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch).

Działka nr 154/9 przeznaczona jest do podziału geodezyjnego. Zgodnie z załączonym projektem zostanie ona podzielona na działkę 154/13 (do przejęcia pod pas drogowy) oraz 154/14 (pozostawiona u dotychczasowego właściciela). W związku z realizacją inwestycji, rozebrane zostaną wszystkie istniejące nawierzchnie drogowe wraz z elementami wykończeniowymi, takimi jak: krawężniki, oporniki oraz obrzeża znajdujące się w zakresie inwestycji. Zdemontowane zostaną 3 latarnie wraz z kamerami, unieczynniony kabel nn o długości ok. 100 m, zdemontowane szlabany oraz istniejące odwodnienie liniowe.

Zakres projektu obejmuje:

- jezdnię o szerokości 5,00 m,
- chodniki o szerokości 2,00 m,
- osiem miejsc postojowych równoległych o wymiarach 2,50 m × 6,00 m,
- dziewięć miejsc postojowych prostokątnych o wymiarach 2,50 m × 5,00 m,
- dwa miejsca postojowe prostokątne o wymiarach 3,60 m × 5,00 m, przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami,
- zjazd zwykły na działkę nr 66/1 o szerokości 5,00 m,
- plac do zawracania o wymiarach 12,5 m × 12,5 m.

Zaprojektowano ulicę klasy D o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych:

- prędkość do projektowania: 30km/h
- przekrój dwukierunkowy 1/2
- szerokość pasa ruchu: 2,50m
- wysokość skrajni jezdni: min.4,50m

Początek i koniec projektowanego odcinka drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejących rzędnych terenu. Niweletę zaprojektowano w sposób zapewniający maksymalne dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu. Pochylenie podłużne drogi na całej długości wynosi 1,64%, natomiast przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny, o spadku 2,0%. Chodniki oraz miejsca postojowe posiadają jednostronne pochylenie poprzeczne wynoszące 1,0%.

Projektowana jezdnia ograniczona zostanie betonowymi krawężnikami o wymiarach 15×30×100 cm, w wersjach: wyniesionej (+12 cm), zatopionej oraz przejściowej, w zależności od potrzeb. Miejsca postojowe ograniczone będą zatopionymi krawężnikami betonowymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Chodniki ograniczone zostaną betonowymi obrzeżami o wymiarach 6×20×100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, również osadzonymi na ławie betonowej z oporem. Szczegółowe lokalizacje poszczególnych elementów zawiera dokumentacja rysunkowa (PZT-2.0) oraz Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej.

Woda będzie odprowadzana z drogi poprzez odpowiednie zaprojektowanie pochyłeń poprzecznych i podłużnych i kierowana będzie do wpustu kanalizacji deszczowej oraz częściowo zagospodarowana wgłębnie poprzez nawierzchnie przepuszczalne i na przyległe tereny zielone – cała woda opadowa i roztopowa zostanie zagospodarowana w pasie drogowym. Pochylenie poprzeczne jezdni oraz chodnika zaprojektowano jako jednostronne o spadku odpowiednio 2% i 1%.

Realizacja inwestycji wiąże się z czasowym ograniczeniem korzystania z działek nr ewid. 78/4, 154/7, 154/8, 160 (ark. 34, obręb Łazarz) oraz 31/8, 31/9, 32/13 (ark. 35, obręb Łazarz), z uwagi na konieczność wykonania zasilania nowoprojektowanego oświetlenia i sieci sanitarnej. Przewody zasilające zostaną poprowadzone od działki nr 154/9 do istniejącej latarni zlokalizowanej przy ul. Hetmańskiej. Na ww. działkach znajduje się infrastruktura drogowa (jezdnia, chodnik, pasy zieleni).

Zasilanie projektowanego oświetlenia należy wykonać z istniejącej latarni nr 24 (obwód SO 705 Hetmańska), zgodnie z planem sytuacyjnym. Obwód oświetleniowy należy wykonać kablem typu YAKY 4×50 mm². Latarnie należy zasilac naprzemiennie, wykorzystując różne żyły kabla (co trzecia latarnia zasilana z tej samej żyły), w celu zapewnienia równomiernego rozkładu obciążenia. Wszystkie oprawy oświetleniowe muszą spełniać wymagania określone w dokumentacji technicznej.

Na obszarze inwestycji znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki, przedstawione w inwentaryzacji dendrologicznej oraz na PZT-02. Przewidziano również nowe nasadzenia drzew w gatunku klon pospolity; ich lokalizację wskazano na PZT-02

Dla projektu przyjęto I kategorię geotechniczną i warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

4.0. Zestawienia

4.1. Branża drogowa

Określenie powierzchni	J.m.	Powierzchnia
Działka przeznaczona do podziału		
pow. działki nr ewid. 159/4	m ²	1304
Działki, z których korzystanie będzie ograniczone na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem oświetlenia drogowego		
pow. działki nr ew. 31/8	m ²	16
pow. działki nr ew. 31/9	m ²	21
pow. działki nr ew. 32/13	m ²	58
pow. działki nr ew. 78/4	m ²	42
pow. działki nr ew. 154/7	m ²	247
pow. działki nr ew. 154/8	m ²	87
pow. działki nr ew. 160	m ²	225
Razem:	m ²	661
Razem powierzchnia wszystkich działek pod budowę drogi:	m ²	2 661
pow. proj. jezdni	m ²	570
pow. proj. chodnika	m ²	169
pow. proj. miejsc postojowych	m ²	236
pow. proj. miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami	m ²	37
pow. proj. zieleni	m ²	232

4.2. Branża elektryczna

- posadowienie 3 nowych słupów oświetleniowych,
- montaż 3 opraw oświetleniowych typu LED o mocy 15,9W,
- ułożenie ok. 238 m kablowej linii oświetleniowej,
- demontaż 3 latarni wraz z kamerami,
- unieczynnienie ok. 100 m kabla nn,
- demontaż szlabanów.

4.3. Branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa

- demontaż istniejącego odwodnienia liniowego,
- drogowy wpust odwodnieniowy – 1 szt.,
- ułożenie ok. 20 m przykanalika odprowadzającego wody opadowe i roztopowe do istniejącej sieci.

5.0. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518);
- WR-D – wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu
- Warunki szczegółowe zasilania oświetlenia drogi bocznej od ul. Dmowskiego (dz. nr ewid. 154/4 ark. 34 obr. Łazarz) w Poznaniu ZDM-UI.4500.1.100.2024 – z dnia 16.08.2024r.
- Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu dróg oraz przejść dla pieszych w mieście Poznaniu – wytyczne dla projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- Umowa o prace projektowe
- Ustawa Prawo budowlane
- Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Opinia geotechniczna, wykonana przez Stabilny grunt Sp. z o.o. z października 2024 r.
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- Ustalenia ze zlecniodawcą

6.0. Informacje i dane

6.1. Informacje dot. ochrony konserwatorskiej

Na terenie objętym inwestycją nie występują obszary objęte ochroną konserwatorską.

6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Projektowana przebudowa leży poza terenem górniczym.

6.3. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Na terenie objętym inwestycją nie występują obszary objęte ochroną na podstawie przepisów szczególnych.

Nie ma konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych – nie przewiduje się występowania w trakcie eksploatacji drogi.

Emisja hałasów i wibracji - projektowana budowa drogi, ze względu na swoje przeznaczenie nie będzie wywoływała hałasów i wibracji.

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni zostanie odprowadzona za pomocą projektowanych spadków na tereny zielone oraz do projektowanego wpustu.

6.4. Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne – projektowana droga nie spowoduje zacieńnięcia otoczenia.

Inwestycja wymaga naruszenia istniejącego drzewostanu kolidującego z przedsięwzięciem, nie wprowadza zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Na obszarze inwestycji znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki, przedstawione w inwentaryzacji dendrologicznej (załączniki do Projektu Budowlanego) oraz ich lokalizacja wskazana jest na PZT-02. Przewidziano również nowe nasadzenia drzew w gatunku klon pospolity; ich lokalizację wskazano na PZT-02.

7.0. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowana droga nie pełni funkcji drogi pożarowej dla sąsiednich budynków.

8.0. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Dojazd do projektowanej drogi zapewniony zostanie połączeniem z istniejącymi układami drogowymi.

9.0. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Lokalizację projektowanej drogi zaprojektowano zgodnie z ustaleniami z Inwestorem / Zarządcą Drogi oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z art. 20 pkt 1c, Prawa Budowlanego (dz. U. 1994 nr 89, poz. 414) wyznaczono obszar oddziaływania w otoczeniu projektowanej inwestycji –**PRZEDSTAWIONO GRAFICZNIE NA PZT-2.0**. Ze względu na funkcję nie stwarza uciążliwości dla przyległych terenów.

Na podstawie analiz stwierdzono, że w wytyczonym obszarze nie występuje negatywne oddziaływanie projektowanej inwestycji na tereny sąsiednie, realizacja nie powoduje ograniczenia dostępu do istniejących układów drogowych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej. Projektowana inwestycja nie zmniejszy dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi i placów zabaw. Inwestycja nie powoduje zwiększenia uciążliwości w związku z hałasem czy zanieczyszczeniami wody i powietrza.

Uwagi:

W stanie istniejącym znajduje się przejście dla pieszych, które zostanie zachowane (po przebudowaniu) i zostało zatwierdzone w projekcie stałej organizacji ruchu. Zaprojektowano rozwiązania geometryczne zapewniające spełnienie w tym zakresie wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, również w zakresie szerokości chodnika przed przejściem (strefa oczekiwania)- nie mniej niż 2,50m.

W załącznikach do projektu budowlanego zamieszczono pismo Zarządcy Drogi określające pojazd miarodajny – pojazd osobowy. Plac do zawracania ma geometrię umożliwiającą zawracanie pojazdu miarodajnego, co zgodne jest w zakresie wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych w zakresie urządzeń drogi, zaprojektowano odwodnienie jezdni do wpustu ulicznego podłączonego do kanalizacji deszczowej w ul. Dmowskiego. w/w Rozporządzenie narzuca konieczność sytuowania wpustów poza przejazdem kół pojazdów, co zgodne jest z przyjętym w projekcie rozwiązaniem. Ponadto zgodnie z w/w Rozporządzeniem, wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego albo doptywające, zagospodarowano w obrębie pasa drogowego, stosując wpust kanalizacji deszczowej oraz odwodnienie wgłębne poprzez nawierzchnię przepuszczalną. Nie zmieniono kierunku ani natężenie odpływu wód opadowych lub roztopowych z pasa drogowego, ze szkodą dla gruntów sąsiednich ani nie odprowadzono ich na grunty sąsiednie. Podczas obliczeń systemu odprowadzenia wód opadowych, uwzględniono natężenie deszczu miarodajnego. Całość rozwiązań w tym zakresie uzgodniono z Aquanet Retencja.

Należy przestrzegać zapisów zawartych w opinii geotechnicznej, mając na uwadze wymagania do prowadzenia prac w okresie suchym, właściwego zagęszczenia warstw wbudowanych po usunięciu nasypów niebudowlanych i gruntów organicznych.

Projektant:

mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj
nr uprawnień: WKP/0094/POOD/12

data opracowania: 10.2025 rok

CZĘŚĆ RYSUNKOWA